

Název stavby: ETCS Přerov - Česká Třebová				
Požadavky na výkon nebo funkci				
PS 13X	Radioblokové centrály			
Položka	Název položky	Rekapitulace dat pro tvorbu nabídkové ceny stavby		Poznámka
		Cena za položku		
PS 131	Úsek Přerov (mimo) – Červenka (mimo), RBC	Hranice oblasti RBC mezi úsekem Přerov (mimo) -Červenka (mimo) a úsekem Červenka - Česká Třebová (mimo) je navržena v úseku Štěpánov - Červenka u oddílových návěstidel 1-691/692 a 2-691/692 a) V úseku tratě Přerov – Dluhonice u vjezdových návěstidel 1L, 2L do Dluhonic b) V úseku tratě Prosenice – Dluhonice u oddílových návěstidel uprostřed úseku Prosenice – Dluhonice  RBC bude také navázáno pomocí „handoveru“ na sousední RBC, které se bude výhledově budovat na trati (Krnov) – (Hanušovice) – Uničov – Olomouc, pokud bude v této době ETCS vybudováno. Do té doby bude z této tratě řešen automatický vstup. Úpravy stávajících RBC sousedních úseků jsou předmětem tohoto PS. Vnitřní zařízení RBC, které bude tvořit 1 skříň RBC, 1 skříň HMI a příslušná část společné skříň dodatečného vybavení a skříň napájecí, bude umístěno v místnosti č.2.14 v budově CDP Přerov. Napájení bude zajištěno ze stávajícího zdroje UNZ v téže místnosti. Protože tento úsek RBC je již dálkově ovládán z CDP Přerov, bude v sále traťových dispečerů pro tento úsek integrováno dohledové pracoviště ETCS tohoto úseku do stávajícího JOP DOŽ.		nutná koordinace s ostatními PS a SO stavby a souvisejícími stavbami.
PS 132	Úsek Červenka – Česká Třebová (mimo), RBC	Hranice oblasti RBC mezi úsekem Přerov (mimo) -Červenka (mimo) a úsekem Červenka - Česká Třebová (mimo) je navržena v úseku Štěpánov - Červenka u oddílových návěstidel 1-691/692 a 2-691/692 a) v úseku Třebovice v Čechách – Česká Třebová osobní nádraží v lichém směru u oddílových návěstidel 1-40, 2-40 v km 3,948 a v sudém směru 1-28, 2-28 v km 2,785 b) v úseku Třebovice v Čechách – Česká Třebová vjezdová skupina u vjezdového návěstidla TS do žst.Třebovice v Čechách, c) v úseku Třebovice v Čechách – Česká Třebová odjezdová skupina u oddílového návěstidla N58 v km 5,635.  RBC bude také navázáno pomocí „handoveru“ na sousední RBC, které se bude výhledově budovat na trati 311A (Krnov) – (Hanušovice) – Uničov – Olomouc, pokud bude v této době ETCS vybudováno. Do té doby bude z této tratě řešen automatický vstup. Úpravy stávajících RBC sousedních úseků jsou předmětem tohoto PS. Vnitřní zařízení RBC, které bude tvořit 1 skříň RBC, 1 skříň HMI a příslušná část společné skříň dodatečného vybavení a skříň napájecí, bude umístěno v místnosti č.2.14 v budově CDP Přerov. Napájení bude zajištěno ze stávajícího zdroje UNZ v téže místnosti. Protože tento úsek RBC je již dálkově ovládán z CDP Přerov, bude v sále traťových dispečerů pro tento úsek integrováno dohledové pracoviště ETCS tohoto úseku do stávajícího JOP DOŽ.		nutná koordinace s ostatními PS a SO stavby a souvisejícími stavbami.